

IL PROGETTO

Il progetto TASC nasce nell'ambito di ricerca dell'efficiamento energetico delle architetture di distribuzione della potenza nelle macchine agricole, in cui i partner partecipanti vantano un'esperienza di lungo corso, e sposa le moderne esigenze ambientali, per ridurre il consumo di combustibili fossili e le emissioni inquinanti, anche al di fuori delle aree urbane. Tali esigenze sono incentivate dalle nuove normative EU stage V, che entreranno in vigore nel 2019-20, imponendo in particolare stringenti limitazioni su particolato e NOx prodotti dai motori diesel, per la categoria dei veicoli non-road, a cui appartiene la macchina oggetto di studio: una trattrice agricola di media potenza Serie T7 con cambio CVT di CNHi.

E-MOBILITY
START



**LA RIVOLUZIONE IBRIDA PER
LE MACCHINE AGRICOLE**

TASCPROJECT.EU

Progetto cofinanziato dai Fondi europei della
Regione Emilia-Romagna – Por Fesr 2014-2020



TASC



**TRATTRICI AGRICOLE
SMART & CLEAN**

IMPRESE



CNH Industrial
francesco.pintore@cnhind.com



Walvoil
mesturini.d@walvoil.com



RISULTATI

- Caratterizzazione dettagliata della prestazione funzionale ed energetica della trattrice
- Modello di simulazione completo per la prototipazione rapida virtuale
- Soluzioni ibride elettriche più promettenti

- per il miglioramento del circuito idraulico
- Possibili varianti di applicazione dell'ibridizzazione elettrica al sottosistema di trasmissione del veicolo
- Prototipazione fisica e validazione sperimentale delle architetture ibride.



Definire, prototipare e testare architetture ibride elettriche energeticamente efficienti per trattrici agricole di media potenza

LABORATORI

CNR Imamoter
massimiliano.ruggeri@cnr.it



Mister Smart Innovation
ardoino@laboratoriomister.it



Laboratorio Mechlav
giorgio.dalpiaz@unife.it



Cidea - Università di Parma
paolo.casoli@unipr.it



InterMech-MO.RE.
massimo.borghi@unimore.it



TRATTRICI AGRICOLE SMART & CLEAN

